

# Commerce international et incertitude mondiale: Vers un modèle prédictif de la demande logistique maritime au Maroc

Ghizlan LOUMRHARI<sup>1</sup>, Al mahdi KORAICH<sup>2</sup>, Anass EL GHRASLI<sup>3</sup>

*# Département Stratégie et Gouvernance des Organisations, Université Abdelmalek Essaadi  
Route de l'aéroport, B.P 1255, 90000 Tanger Principal – Maroc*

Email 1 - g.loumrhari@uae.ac.ma

Email 2 - a.koraich@uae.ac.ma

Email 3 - aelghrasli@uae.ac.ma

## Introduction :

Dans un contexte international caractérisé par une montée des incertitudes économiques, géopolitiques et environnementales, la capacité à anticiper la demande logistique maritime devient un levier stratégique essentiel, en particulier pour les économies émergentes comme le Maroc, acteur clé du commerce international entre l'Europe et l'Afrique. Cet article propose un modèle de prévision intégrant des variables explicatives d'ordre macroéconomique, sectoriel et environnemental, afin de mieux appréhender les dynamiques du secteur et les effets des chocs exogènes.

L'approche méthodologique repose sur des outils de modélisation quantitative, enrichis par une prise en compte explicite de la volatilité et des aléas extérieurs, permettant ainsi de capter la complexité croissante des flux maritimes mondiaux. Ce travail vise une double finalité: d'une part, contribuer à la littérature scientifique en matière de logistique dans les contextes de transition économique ; d'autre part, fournir aux décideurs publics et aux gestionnaires d'infrastructures portuaires des instruments d'aide à la décision pour une planification stratégique plus résiliente et proactive face à l'instabilité des marchés internationaux.

Dans un contexte marqué par des incertitudes économiques, géopolitiques et climatiques, la prévision de la demande logistique maritime devient de plus en plus complexe. Le Maroc, en tant que hub stratégique entre l'Europe et l'Afrique, fait face à des fluctuations importantes dans ses flux logistiques maritimes. **Comment modéliser efficacement la demande logistique maritime au Maroc en tenant compte de ces incertitudes, afin d'optimiser la planification et les décisions stratégiques ?**

## Résultats : (En cours de finalisation)

## Références :

- [1] Ardelean, A., Lugovskyy, V., Skiba, A. & Turner, D., 2022. Fathoming Shipping Costs : An Exploration of Recent Literature, Data, and Patterns, s.l.: s.n.
- [2] Bonam, D. & Smădu, A., 2021. The long-run effects of pandemics on inflation: Will this time be different?. Economics Letters.
- [3] Carrière-Swallow, Y. et al., 2022. Shipping Costs and Inflation, s.l.: International Monetary Fund.
- [4] Amisano , G. & Giannini , C., 1997. From VAR models to Structural VAR models.
- [5] Attinasi, M., Bobasu, A. & Gerinovic, R., 2021. What is driving the recent surge in shipping costs?, s.l.: ECB Economic Bulletin.
- [6] Baltic Exchange, 2019. Guide to Freightos Baltic Global Container Index™ (FBX).
- [7] Cavallo, A., 2021. Inflation Dynamics during COVID-19. National Bureau of Economic Research, Issue 3.
- [8] CNUCED, 2021. Review of Maritime Transport 2021.
- [9] CNUCED, 2022. Review of Maritime Transport 2022.
- [10] Herriford, T., M. Johnson, E., Sly, N. & Smith, A. L., 2016. How Does A Rise in International Shipping Costs Affect U.S. Inflation?, s.l.: Federal Reserve Bank of Kansas City.